

Informacja Techniczna Produktu

Olej przekładniowy „Automatic Transmission Fluid” ze znakiem M-ACTIVE Revline Automatic ATF II D

Charakterystyka

- Doskonała ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem piany
- Właściwie dobrane parametry tarcia wewnętrznego, które zapewniają płynne działanie przekładni ,
- Doskonała stabilność termiczna i chemiczna
- Kompatybilny z materiałami uszczelnień,
- Zapewnia bardzo dobrą czystość przekładni
- Zestawiany w oparciu o wysokiej jakości oleje bazowe i odpowiedni pakiet dodatków uszlachetniających
- Advanced protection against wear, corrosion and foaming
- The correct frictional requirements to give smooth transmission operation over wide operational bands
- Excellent thermal and chemical stability
- Very good compatibility with seals
- Guarantees perfect transmission cleanness
- Formulated from high quality base oils and advanced additive package

Zastosowanie

Revline Automatic ATF II D przeznaczony jest do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych oraz innych pojazdów do których producent zaleca stosowanie oleju typu ATF IID. Może być również stosowany w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania oleju typu ATF.

Application

Revline Automatic ATF IID oil is intended for application in automatic gears of cars, trucks and buses, manufacturer of which recommends application of Dexron II D oils. It is also suitable for power steering systems, hydraulic applications and some manual transmissions where an automatic transmission fluid is specified.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

Dexron IID

VOITH G607 , VOITH H.55.6335.3x ;

MAN 339 typ D ;

MAN 339 typ Z-1 ; MAN 339 typ V-1

ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C

Allison C4;

Ford Mercon



Parametry <i>(Specifications)</i>	Revline Automatic ATF II D
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s] <i>(Kinematic viscosity at 100°C)</i>	7,3
Działanie korodujące na płytce miedzianej, 150°C/3h <i>(Corrosiveness to copper, 150°C/3h)</i>	1b
Temperatura płynięcia, [°C] <i>(Pour point)</i>	-36
Temperatura zapłonu, [°C] <i>(Flash point)</i>	208

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.
(Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product)

Można stosować zamiennie za: (is similar to)

Mobil ATF 220;
Hipol ATF IID ;
Lotos ATF IID;
Castrol Dex II Multivehicle , Castrol ATF Dex II;
Fuchs Titan ATF 3000;
Shell Spirax S2 ATF D2;
Total Fluidmatic IID;

- ✓ **Wyróżniony znakiem M-ACTIVE potwierdzającym zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony w najtrudniejszych warunkach pracy.**
- ✓ **Potwierdzona jakość w specjalistycznych laboratoriach .**
- ✓ **Produkcja olejów spod znaku M-Active odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości**
- ✓ **Marked with M-ACTIVE sign, which confirms the advanced technology of oil according to the most rigorous standards to ensure optimum protection in the heaviest operation conditions.**
- ✓ **Quality confirmed by tests in specialized laboratories .**
- ✓ **Production of oil marked with M-Active sign goes in precisely defined technological process and multistage quality control assurance.**

