

# Jak czytać etykiety oleju silnikowego



Nazwa oleju

Zastosowanie  
krótka, merytoryczna formułka dotycząca  
zastosowania oleju.

API – amerykańska klasyfikacja jakościowa dla olejów silnikowych, od chwili wprowadzenia klasyfikacji ACEA straciła nieco na znaczeniu ponieważ europejscy producenci samochodów w dużej mierze opierają się na klasyfikacji ACEA. Klasyfikacja API: Sx (np. SM, SL) – oleje do silników benzynowych Cx (np. CF) – oleje do silników Diesla

ACEA – klasyfikacja jakościowa wg Europejskiego Stowarzyszenia producentów samochodów  
· Ax/Bx (np. A3/B4) – oleje uniwersalne do samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub z silnikami Diesla  
· Cx (np. C3) – oleje silnikowe „niskoemisyjne” do samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub z silnikami Diesla wyposażonych w nowoczesne układy oczyszczania spalin, przede wszystkim w filtry cząstek stałych DPF  
· Ex (np. E9) – oleje do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, autobusach, ciężkim sprzęcie budowlanym czy rolniczym

Dane producenta

Specyfikacje producentów samochodów. Oprócz ogólnie przyjętych klasyfikacji jakościowych producenci samochodów jak Volkswagen, Mercedes, Porsche, Renault, MAN, Mack, Volvo, fiat, Opel, itd. posiadają własne normy na oleje silnikowe

Jak dobrać olej? Wystarczy porównać symbole klasyfikacji jakościowych np. API: SM/CF, ACEA C3, Volkswagen 504.00/507.00 z danymi z książki obsługi i eksploatacji pojazdu. Więcej na temat doboru oleju i eksploatacji w naszym „poradniku eksperta”



Element wskazujący czy olej jest mineralny, półsyntetyczny czy syntetyczny – poniżej klasy lepkości po których możemy poznać czy olej jest mineralny czy syntetyczny  
Oleje syntetyczne:  
0W/40, 0W/30, 5W40, 5W/30  
Oleje półsyntetyczne:  
10W/40, 10W/30  
Oleje mineralne:  
15W/40, 20W/50, 20W/40

Klasyfikacja lepkościowa SAE – jedna z najważniejszych klasyfikacji grupująca oleje smarowe:  
Klasy zimowe – 0W, 5W, 10W, 15W, 20W – im niższa cyferka przy literze „W” to olej cechuje się lepszymi własnościami w warunkach zimowych, poniżej przybliżone temperatury w których olej musi zapewnić rozruch zimnego silnika  
0W: -40 °C  
5W: -35 °C  
10W: -30 °C  
15W: -25 °C  
20W: -20 °C