

Olej przekładniowy „Automatic Transmission Fluid” ze znakiem M-ACTIVE
Revline Automatic DCT/DSG**Charakterystyka**

- Zapewnia bardzo dobrą ochronę przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy
- Doskonałe właściwości w niskich temperaturach zapewniają łatwiejsze rozruchy w niskich temperaturach
- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna
- Wysoka odporność na ścinanie – doskonała stabilność lepkości podczas eksploatacji
- Zapewnia oszczędność paliwa
- Zestawiany w oparciu o wysokiej jakości oleje bazowe i odpowiedni pakiet dodatków uszlachetniających
- Show excellent protection against wear, under high stress working conditions
- Excellent low temperature properties provide easier start-ups at low temperatures
- Excellent thermal and oxidation stability
- High shear resistance – excellent stability viscosity during oil life
- Maintains fuel economy
- Formulated from high quality base oils and advanced additive package

Zastosowanie

Revline DCT/DSG to najwyższej jakości olej przeznaczony do pojazdów wyposażonych w skrzynie dwusprzęgłowe (DCT/DSG) zarówno z suchymi, jak i mokrymi sprzęgłami. Ma zastosowania w wielu markach pojazdów, m.in. dedykowany jest do 6-biegowych skrzyń DSG AUDI/VW spełniających normę VW G052182. Olej Revline DCT/DSG gwarantuje dobre właściwości smarne, niskie zużycie oraz długą żywotność przekładni.

Application

Revline DCT/DSG is a top-quality oil designed for vehicles with a dual-clutch transmission (DCT/DSG) with both dry and wet clutches. It may be used in many brands of vehicles, for example, it is intended for use in DSG Audi/VW 6 gear dual clutch transmissions that meet the VW G052181 standards. Revline DCT/DSG ensures high lubricating properties, low wear and tear and long life of transmissions.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

VW TL 052 182 (Seat, Skoda, VW);

VW TL 052 529 (AUDI);

Vovlo 1161838, 1161839;

FORD 1490763, FORD 1490761, FORD WSS-M2C936-A;

FORD USA XT-11-QDC, FORD WSD-M2C200-D2;

Chrysler 68044345 EA;

MB 236.21;

Mitsubishi MZ320065. Mitsubishi Dia-Quenn SSTF-I;

PSA 9734.S2;

BMW DCTF-1, BMW 83220440214, 83222148579, 83222148578, 83222147477;



Parametry (Specifications)	Revline DCT/DSG
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s] (Kinematic viscosity at 100°C)	7,0
Wskaźnik lepkości (Viscosity Index)	160
Temperatura płynięcia, [°C] (Pour point)	-50
Temperatura zapłonu, [°C] (Flash point)	204

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.
(*Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product*)

Można stosować zamiennie za: (is similar to)

Castrol Transmax Dual
Total Fluidmatic DCT MV
Fuchs Pentosin FFL-2

- ✓ **Wyróżniony znakiem M-ACTIVE potwierdzającym zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony w najtrudniejszych warunkach pracy.**
- ✓ **Potwierdzona jakość w specjalistycznych laboratoriach .**
- ✓ **Produkcja olejów spod znaku M-Active odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości**
- ✓ **Marked with M-ACTIVE sign, which confirms the advanced technology of oil according to the most rigorous standards to ensure optimum protection in the heaviest operation conditions.**
- ✓ **Quality confirmed by tests in specialized laboratories .**
- ✓ **Production of oil marked with M-Active sign goes in precisely defined technological process and multistage quality control assurance.**

