

### Olej przekładniowy „Automatic Transmission Fluid” ze znakiem M-ACTIVE **Revline Automatic ATF VI**

#### Charakterystyka

- Doskonała ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem piany
- Przedłuża trwałość przekładni
- Znakomita płynność w niskich temperaturach
- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna
- Zapewnia lepszą ochronę na ścinanie i utlenianie w wysokich temperaturach
- Zestawiany w oparciu o wysokiej jakości oleje bazowe i odpowiedni pakiet dodatków uszlachetniających
- Advanced protection against wear, corrosion and foaming
- Extends life time duration
- Excellent flow behaviour at low temperatures
- Excellent thermal and oxidation stability
- Extends better shear stability at hot temperature and oxidation resistance
- Formulated from high quality base oils and advanced additive package

#### Zastosowanie

Revline Automatic ATF VI jest olejem przekładniowym o wydłużonej żywotności do automatycznych skrzyń biegów, zaprojektowanym specjalnie dla wszystkich pojazdów GM wyprodukowanych w 2006 roku i później wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów Hydramatic. Może być również stosowany w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz w układach hydraulicznych wymagających oleju ATF spełniającego wcześniejsze specyfikacje Dexron: IIIH oraz IID.

#### Application

Revline Automatic ATF VI is a gear oil of extended lifespan for automatic gear boxes, especially designed for all GM vehicles manufactured in 2006 and later equipped with an automatic gear box Hydramtic. It is also suitable for power steering systems and hydraulic systems where ATF is required, meeting previous specifications Dexron: IIIH and IID.

#### Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

GM Dexron VI, Dexron III H, Dexron II D;

Ford Mercon LV;

Voith H55.6335.XX;

JASO 1A;

MB 236.41;

GMN 10060;

Hyundai SP-IV, Toyota WS, Nissan Matic S;

Volvo 97340, Volvo 97341;



| <b>Parametry</b><br><i>(Specifications)</i>   | <b>Revline Automatic ATF VI</b> |
|---|---------------------------------|
| Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm <sup>2</sup> /s]<br><i>(Kinematic viscosity at 100°C)</i> | 6,0                             |
| Wskaźnik lepkości<br><i>(Viscosity Index)</i>   | 155                             |
| Temperatura płynięcia, [°C]<br><i>(Pour point)</i>  | -50                             |
| Temperatura zapłonu, [°C]<br><i>(Flash point)</i>   | 200                             |

**Uwaga:** powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.  
*(Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product)*

Można stosować zamiennie za: (is similar to)  
Mobil Dexron-VI ATF  
Castrol Transmax Dexron-VI Marcon LV  
Total Fluidmatic MV LV  
Fuchs Titan ATF 6000 SL

- ✓ *Wyróżniony znakiem M-ACTIVE potwierdzającym zaawansowaną technologię oleju według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony w najtrudniejszych warunkach pracy.*
- ✓ *Potwierdzona jakość w specjalistycznych laboratoriach .*
- ✓ *Produkcja olejów spod znaku M-Active odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości*
- ✓ *Marked with M-ACTIVE sign, which confirms the advanced technology of oil according to the most rigorous standards to ensure optimum protection in the heaviest operation conditions.*
- ✓ *Quality confirmed by tests in specialized laboratories .*
- ✓ *Production of oil marked with M-Active sign goes in precisely defined technological process and multistage quality control assurance.*

