



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 1 z 15

SEKCJA 1. IDENTYFIKACJA SUBSTANCJI/ MIESZANINY I IDENTYFIKACJA PRZEDSIĘBIORSTWA

1.1. Identyfikator produktu

Nazwa handlowa: Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50.

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowanie substancji lub mieszaniny oraz zastosowanie odradzane

Zastosowanie zidentyfikowane: Oleje okrętowe Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50 przeznaczone są do smarowania wysokoprężnych silników okrętowych, zasilanych paliwem o o wysokiej zawartości siarki.

Zastosowanie odradzane: Inne zastosowanie niewskazane.

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki.

Producent: Rafineria w Jaśle
Adres: 38-200 Jasło ul.3 Maja 10
Telefon /Fax: (13) 44 66 316/(13) 44 66 315
E-mail: biuro@rwj.com.pl

1.4. Numer telefonu alarmowego.

Telefon kontaktowy do firmy: w godz. pracy od 7-15, (13) 44 66 316
W nagłych przypadkach: 112 (ogólny telefon alarmowy), 998 (straż pożarna), 999 (pogotowie medyczne).

SEKCJA 2. IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny - nie dotyczy.

Zagrożenia	Zgodnie z rozporządzeniem (WE) 1272/2008 (CLP)	Zgodnie z dyrektywą Rady 1999/45/WE
Wynikające z właściwości fizykochemicznych	Nieklasyfikowana	Nieklasyfikowana
Dla zdrowia człowieka	Nieklasyfikowana	Nieklasyfikowana
Dla środowiska	Nieklasyfikowana	Nieklasyfikowana

2.2. Elementy oznakowania

Piktogram: brak



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 2 z 15

Hasło ostrzegawcze: brak

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia: brak

2.3. Inne zagrożenia

Produkt nie spełnia kryteriów PBT lub vPvB zgodnie z załącznikiem XIII do Rozp. REACH.

Produkt palny o wysokiej temperaturze zapłonu.

SEKCJA 3. SKŁAD/INFORMACJA O SKŁADNIKACH

3.1. Substancje - nie dotyczy.

3.2. Mieszaniny - mieszanina mineralnych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających.

Niebezpieczne składniki, zakresy ich stężeń w mieszaninie.

Nazwa substancji	Nr WE/CAS	Nr rejestracji REACH	Zaw. [% wag.]	Klasyfikacja wg 67/548/EWG	Klasyfikacja wg 1272/2008 (CLP)
Olej bazowy niespecyfikowany niespecyfikowany*	64742-54-7/265-157-1	01-2119484727-25-XXXX	100	Nieklasyfikowana	Nieklasyfikowana
Olej bazowy niespecyfikowany niespecyfikowany*	309-874-0/101316-69-2	01-2119486948-13-XXXX		Nieklasyfikowana	Nieklasyfikowana

*Substancja z określoną wartością na poziomie krajowym najwyższego dopuszczalnego stężenia w środowisku pracy - patrz podsekcja 8.1.

Na podstawie noty L oleje bazowe niespecyfikowane zawarte w mieszaninie nie są klasyfikowane jako rakotwórcze (zawartość ekstraktu DMSO - wg IP 346) < 3%).

SEKCJA 4. ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY

4.1. Opis środków pierwszej pomocy.

Wdychanie:



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 3 z 15

Ze względu na niską zawartość składników lotnych olej w temperaturze otoczenia praktycznie nie stwarza zagrożenia inhalacyjnego. Ryzyko inhalacji może zaistnieć tylko w przypadku utworzenia się mgły produktu lub też w wyniku przegrzania oleju. Poszkodowanego usunąć (wyprowadzić/wynieść) z miejsca narażenia na świeże powietrze; zapewnić spokój i ciepło. Nieprzytomnego ułożyć w pozycji bocznej ustalonej, rozluźnić uciskające części ubrania; kontrolować i utrzymywać drożność dróg oddechowych. W przypadku zaburzeń w oddychaniu podawać tlen, w przypadku braku oddechu stosować sztuczne oddychanie. W przypadku utraty przytomności, zaburzeń oddychania lub utrzymującego się złego samopoczucia natychmiast zapewnić pomoc lekarską.

Kontakt ze skórą:

Natychmiast zdjąć zanieczyszczoną /nasiąkniętą odzież i buty. Zanieczyszczoną skórę umyć dokładnie wodą z mydłem lub łagodnym detergentem a następnie spłukać wodą. Do mycia nie należy używać rozpuszczalników organicznych; np. nafty lub benzyny. W przypadku wystąpienia i utrzymywania się objawów podrażnienia skonsultować się z lekarzem.

Kontakt z oczami:

Zanieczyszczone oczy, natychmiast płukać ciągłym strumieniem wody, usunąć szkła kontaktowe, (jeśli są) i kontynuować płukanie przez ok. 15 min. Podczas płukania trzymać powieki szeroko rozwarte i poruszać gałką oczną. W przypadku wystąpienia i utrzymywania się dolegliwości skonsultować się z lekarzem.

Połknięcie:

Natychmiast zapewnić pomoc medyczną. NIE prowokować wymiotów - zwiększone ryzyko zachłystnięcia. W przypadku wystąpienia samoistnych wymiotów utrzymywać poszkodowanego w pozycji nachylonej do przodu z twarzą skierowaną do ziemi.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia.

Nie określono.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczegółowego postępowania z poszkodowanym.

Nie prowokować wymiotów i nie podawać niczego doustnie osobie nieprzytomnej. Pokazać kartę charakterystyki lub etykietę/opakowanie personelowi medycznemu udzielającemu pomocy. Osoby udzielające pomocy w obszarze o nieznanym stężeniu par/mgły powinny być wyposażone w odpowiednie ochrony dróg oddechowych.

Wskazówki dla lekarza: leczenie objawowe.

SEKCJA 5. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU

5.1. Środki gaśnicze.

Odpowiednie środki gaśnicze: dwutlenek węgla, proszki gaśnicze, piana, rozpylona woda.

Niewłaściwe środki gaśnicze: zwarte prądy wodne, mogą spowodować powstanie nowych źródeł pożaru.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 4 z 15

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną.

Ciecz palna. W środowisku pożaru powstają dymy zawierające tlenki węgla oraz inne niezidentyfikowane produkty termicznego rozkładu wyższych węglowodorów oraz dodatku. Należy unikać wdychania produktów uwalniających się w środowisku pożaru - mogą stwarzać zagrożenie dla zdrowia.

5.3. Informacje dla straży pożarnej.

Postępować zgodnie z procedurami obowiązującymi przy gaszeniu pożarów chemikaliów.

W przypadku dużych pożarów należy je gasić z bezpiecznej odległości, zza osłon, przy użyciu zdalnych urządzeń tryskaczowych. Pojemniki narażone na działanie ognia lub wysokiej temperatury chłodzić rozproszonymi prądami wody, z bezpiecznej odległości, o ile to możliwe i bezpieczne usunąć z obszaru zagrożenia i kontynuować zraszanie do momentu całkowitego ich schłodzenia. Nie dopuścić do przedostania się do ścieków po gaszeniu pożaru do kanalizacji i wód. Powstałe ścieki i pozostałości po pożarze usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

SEKCJA 6. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych.

Zaleca się stosowanie środków ochrony indywidualnej - zob. sekcja 8 karty charakterystyki. Należy ograniczyć dostęp osób postronnych do obszaru awarii do czasu zakończenia odpowiednich operacji oczyszczania. W przypadku dużych wycieków odizolować zagrożony obszar. Unikać zanieczyszczenia oczu, skóry i ubrania.

UWAGA: Rozlany produkt może powodować śliskość powierzchni.

Usunąć źródła zapłonu, ugasić otwarty ogień, nie palić tytoniu.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska.

Nie dopuścić do przedostania się produktu do studzienek ściekowych, wód lub gleby. Jeżeli to możliwe i bezpieczne, zlikwidować lub ograniczyć wyciek; uszczelnić, zamknąć dopływ cieczy, uszkodzone opakowanie umieścić w opakowaniu awaryjnym. Ograniczyć rozprzestrzenianie się rozlewiska przez obwałowanie terenu. W przypadku uwolnienia dużych ilości produktu i zanieczyszczenia środowiska powiadomić odpowiednie służby.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 5 z 15

Mniejsze ilości uwolnionej cieczy absorbować obojętnym, niepalnym materiałem chłonny (np. ziemia, piasek, wermikulit), zebrać do zamkniętego, oznakowanego pojemnika na odpady. Zebrane duże ilości uwolnionej cieczy odpompować. Zanieczyszczoną powierzchnię oczyścić wodą z dodatkiem detergentu. Pozostałości spłukać wodą. Zebrane większe ilości Unieszkodliwić zgodnie z obowiązującymi przepisami. W razie potrzeby, w celu usunięcia produktu / materiału chłonnego zanieczyszczonego produktem, skorzystać z pomocy wyspecjalizowanych firm trudniących się transportem i likwidacją odpadów.

Unieszkodliwić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6.4. Odniesienia do innych sekcji.

Informacje dotyczące odpowiedniego sprzętu ochrony osobistej podano w punkcie 8.

Informacje dotyczące postępowania z odpadami są zawarte w Sekcji 13.

SEKCJA 7. POSTĘPOWANIE Z SUBSTANCJAMI I MESZANINAMI ORAZ ICH MAGAZYNOWANIE

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania.

Podczas stosowania w pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić skuteczną wentylację. Unikać zanieczyszczenia oczu, skóry oraz ubrania oraz wdychania par/mgły. Nieużywane pojemniki trzymać szczelnie zamknięte. Należy przestrzegać podstawowych zasad higieny; nie jeść, nie pić, nie palić w miejscu pracy; każdorazowo po zakończeniu pracy myć ręce wodą z mydłem. Zanieczyszczoną odzież natychmiast zdjąć, oczyścić/uprać przed ponownym użyciem. Stosować środki ochrony indywidualnej stosować zgodnie z informacjami zamieszczonymi w sekcji 8 karty charakterystyki.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, łącznie z informacjami dotyczącymi wszelkich i wzajemnych niezgodności.

W miejscu stosowania i magazynowania produktu należy zapewnić łatwy dostęp do sprzętu ratunkowego (na wypadek pożaru, uwolnienia itp.) Produkt należy przechowywać w szczelnie zamkniętych, właściwie oznakowanych pojemnikach, w chłodnym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu z nienasiąkliwym podłożem. Produkt można również przechowywać w zbiornikach magazynowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przechowywać z dala od źródeł ciepła, chronić produkt przed zanieczyszczeniami mechanicznymi oraz wodą. Przechowywać z dala od silnych utleniaczy.

7.3. Szczegółowe zastosowanie(-a) końcowe.

Brak



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 6 z 15

SEKCJA 8. KONTROLA NARAŻENIA/ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

8.1. Parametry kontroli

Dla produktu brak danych - dla olejów podobnych - oleje mineralne.

Oleje mineralne (faz ciekła aerozolu)*

NDS: 5 mg/m³,

NDSch: 10 mg/m³,

NDSP:-

* W warunkach, gdy nie powstają pary i opary - nie dotyczy.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 listopada 2002 roku w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. Nr 217, poz. 1833 z późniejszymi zmianami)

Olej bazowy niespecyfikowany:

DNEL-pracownik (wdychanie, toksyczność przewlekła) 5.4 mg/m³/8h (aerozol)

DNEL-konsument(wdychanie, toksyczność przewlekła) 1.2 mg/m³/24h (aerozol)

PNEC-woda, osad, gleba, oczyszczalnia ścieków - nie dotyczy (substancja nie stwarza zagrożenia dla środowiska)

PNEC- (doustnie, ssaki) 9.33 mg/kg

Dopuszczalne wartości stężenia substancji w materiale biologicznym: nie zostały określone

8.2. Kontrola narażenia.

Zalecane metody oznaczenia czystości powietrza:

PN-Z-04008-7: 2002 "Zasady pobierania próbek powietrza w środowisku pracy i interpretacja wyników".

PN-Z-04108-6: 2006 "Ochrona czystości powietrza. Badania zawartości olejów. Oznaczanie olejów mineralnych (mgła) na stanowiskach pracy, metoda spektrofotometrii absorpcyjnej w nadfiolecie".

PN-Z-04108-6: 2006 "Ochrona czystości powietrza. Badania zawartości olejów. Oznaczanie fazy ciekłej olejów mineralnych na stanowiskach pracy, metodą spektrometrii absorpcyjnej w podczerwieni".

Stosowne techniczne środki kontroli.

Wentylacja ogólna i/lub wyciąg miejscowy są zalecane w celu utrzymania stężenia par w powietrzu poniżej niebezpiecznego poziomu. Zaleca się stosowanie wyciągu miejscowego, ponieważ umożliwia kontrolę emisji u źródła i zapobiega rozprzestrzenianiu się na cały obszar pracy.

Indywidualne środki ochrony.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-.10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 7 z 15

Konieczność zastosowania i dobór odpowiednich środków ochrony indywidualnej powinny uwzględniać rodzaj zagrożenia stwarzanego przez produkt, warunki w miejscu pracy oraz sposób postępowania z produktem. Stosować środki ochrony renomowanych producentów.

Środki ochrony osobistej powinny spełniać wymagania określone w normach i przepisach.

Ochrona oczu/twarzy.

W przypadku długotrwałego narażenia lub zagrożenia prysnięciem cieczy do oka stosować okulary ochronne w szczelnej obudowie (typu gogle). Zaleca się wyposażenia stanowiska pracy w wodny natrysk do płukania oczu.

Ochrona skóry.

Ochrona rąk: wymagane rękawice ochronne chroniące przed produktami naftowymi, wykonane z gumy nitylowej lub inne dopuszczone przez producenta rękawic do pracy z tego typu produktem.

Ochrona ciała: wymagana odzież robocza, zaleca się stosowanie obuwia olejoodpornego, antypoślizgowego.

Ochrona dróg oddechowych.

W normalnych warunkach, przy dostatecznej wentylacji nie są wymagane. W przypadku niedostatecznej wentylacji stosować maski z uniwersalnym pochłaniaczem. W przypadku prac w ograniczonej przestrzeni / niedostatecznej zawartości tlenu w powietrzu, dużej niekontrolowanej emisji, oraz we wszystkich okolicznościach, kiedy maska z pochłaniaczem nie daje dostatecznej ochrony stosować izolujący sprzęt ochrony dróg oddechowych.

Zagrożenie termiczne.

Nie dotyczy.

Kontrola narażenia środowiska.

Należy rozważyć zabezpieczenie terenu wokół zbiorników magazynowych w przypadku niekontrolowanego uwolnienia się do środowiska.

Przestrzegać normatywów dotyczących dopuszczalnego zanieczyszczenia środowiska określonych w obowiązujących przepisach.

SEKCJA 9. WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych.

- | | |
|-----------|---|
| a) Wygląd | : Ciecz, jasnożółty. |
| b) Zapach | : Charakterystyczny dla oleju pochodzenia naftowego |



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 8 z 15

c) Próg zapachu	: Brak danych
d) pH	: Nie dotyczy
e) Temperatura krzepnięcia / płynięcia, [°C]	: max.-18
f) Początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia	: Nie dotyczy
g) Temperatura zapłonu, [°C]	: pow.210
h) Szybkość parowania	: Brak danych
i) Palność	: Brak danych
j) Górna/dolna granica palności/lub górna/dolna granica wybuchowości	: Nie dotyczy
k) Prężność par	: Bez znaczenia
l) Gęstość par	: Bez znaczenia
m) Gęstość temp. 15°C, [g/cm ³]	: Ok. 0,890
n) Rozpuszczalność	: nierozpuszczalny, w wodzie. Rozpuszczalny w organicznych rozpuszczalnikach
o) Współczynnik podziału n-oktanol /woda	: Nie oznaczono
p) Temperatura samozapłonu	: Nie oznaczono
q) Temperatura rozkładu	: Nie oznaczono
r) Lepkość kinematyczna, w temp. 100°C, [mm ² /s]	: 9,3 - 12,0 dla oleju 6/30 : 12,5 - 16,0 dla oleju 6/40 : 16,3 - 21,8 dla oleju 6/50
s) Właściwości wybuchowe	: Nie dotyczy
t) Właściwości utleniające	: Nie dotyczy

9.2. Inne informacje.

Brak

SEKCJA 10. STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ

10.1. Reaktywność.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 9 z 15

Produkt nie jest reaktywny.

10.2. Stabilność chemiczna.

Produkt jest stabilny w normalnych warunkach otoczenia, a także w przewidywanej temperaturze i pod przewidywanym ciśnieniem w trakcie magazynowania oraz właściwego postępowania z nim, zgodnie z jego przeznaczeniem.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Nie są znane.

10.4. Warunki, których należy unikać.

Wysokie temperatury, otwarty płomień i inne źródła zapłonu.

10.5. Materiały niezgodne

Silne utleniacze

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Nie ulega rozkładowi przy użytkowaniu zgodnie z przeznaczeniem. Produkty rozkładu termicznego powstające podczas pożaru mogą stwarzać zagrożenie - zob. podsekcja 5.2 karty charakterystyki.

SEKCJA 11. INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE

11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych(dla produktu brak danych, dla produktu podobnego - olej bazowy).

Toksyczność ostra:

LD₅₀: > 5000 mg/kg (doustnie, szczur)

LC₅₀: > 5, 53 mg/dm³ (inhalacyjne, szczur)

LD₅₀: > 5000 mg/kg (skóra, królik)

Działanie żrące / drażniące na skórę.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy.

W oparciu o dostępne dane kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione

Działanie mutagenne ma komórki rozrodcze.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-.10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 10 z 15

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Rakotwórczość.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione. W oparciu o dostępne dane kryteria klasyfikacji nie są spełnione. Na podstawie noty L substancje zawarte w mieszaninie nie są klasyfikowane jako rakotwórcze (zawartość ekstraktu DMSO (wg IP 346) < 3%).

Szkodliwe działanie na rozrodczość.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe (STOT) - narażenie jednorazowe.

W przypadku połknięcia mogą wystąpić zaburzenia żołądkowe (nudności wymioty, bóle brzucha, wymioty). Wysokie stężenia par/mgły może spowodować podrażnienie błon śluzowych dróg oddechowych.

Działanie toksyczne na narządy docelowe (STOT) - narażenie powtarzane.

W oparciu o dostępne dane kryteria klasyfikacji nie są spełnione. Powtarzające się lub długotrwałe narażenie na kontakt ze skórą może powodować wysuszenie, pękanie i przewlekłe stany zapalne skóry.

Zagrożenie spowodowane aspiracją.

Nie dotyczy.

SEKCJA 12. INFORMACJE EKOLOGICZNE

12.1. Toksyczność.

Środowisko wodne;

CL50 (dla ryb słodkowodnych)- brak danych liczbowych

EC50 (dla skorupiaków) - brak danych liczbowych

EC50 (dla glonów) - brak danych liczbowych



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 11 z 15

Dla gotowego oleju brak; dane podano dla oleju podobnego: Olej bazowy niespecyfikowany
EC50: >10000 mg/l - badanie toksyczności ostrej na bezkręgowcach słodkowodnych; Daphnia magna, 48h
NOEL: 100 mg/l - badanie toksyczności przewlekłej na bezkręgowcach; Daphnia magna, 21 dni
EC50: >100 mg/l - badanie toksyczności ostrej dla glonów słodkowodnych; Pseudokirchinella subcapitata, 72h

LC50: >100 mg/l - badanie toksyczności ostrej na rybach słodkowodnych; Pimephales promelas, 96h
NOEL: >1000 mg/l - badanie toksyczności przewlekłej na rybach słodkowodnych; Oncorhynchus mykiss, QSAR, 28 dni

Środowisko lądowe:

Badanie toksyczności na bezkręgowcach: brak danych

Badanie toksyczności na roślinach: brak danych

Badanie toksyczności na ptakach: brak danych

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu.

Ograniczony stopień biodegradowalności.

12.3. Zdolność do bioakumulacji.

Brak specyficznych danych

12.4. Mobilność w glebie.

Ograniczona, ze względu na ciężar właściwy $<1 \text{ g/cm}^3$ oraz nierozpuszczalność w wodzie, produkt posiada małą zdolność do penetracji. Może być niebezpieczny dla środowiska w przypadku niewłaściwego stosowania lub w sytuacjach awaryjnych - produkt przenika w głąb ziemi, powoduje skażenie wód gruntowych.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB.

Substancja nie spełnia kryteriów PBT lub vPvB zgodnie z załącznikiem XIII do Rozp. REACH..

12.6. Inne szkodliwe skutki działania.

Produkt w wodzie nierozpuszczalny, rozprzestrzenia się na powierzchni wody tworząc cienki film, ograniczający transfer tlenu do wody..

SEKCJA 13. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 12 z 15

Nie usuwać do kanalizacji. Nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntowych. Odpadowy produkt należy poddać odzyskowi lub likwidować w uprawnionych spalarniach lub zakładach uzdatniania/unieszkodliwiania odpadów, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Nie zrzucać do zbiorników wodnych i kanalizacji ściekowych. Unikać zanieczyszczenia wody i gleby stężonym produktem.

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. nr 62 poz. 628 wraz z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112.poz. 1206 z późn. zmianami)

Kod odpadu: 13 02 05* - mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych

13.2. Opakowania.

Odzysk/recykling/likwidację odpadów opakowaniowych przeprowadzać zgodnie z obowiązującymi przepisami. **UWAGA:** Tylko opakowania całkowicie opróżnione i oczyszczone mogą być przeznaczone do recyklingu! Korzystać z usług firm posiadających odpowiednie uprawnienia.

Ustawa z dnia 11 maja 2001r. o opakowaniach i odpadach opakowaniowych (Dz.U. Nr 63, poz.638 z późniejszymi zmianami)

SEKCJA 14. INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU

Produkt nie podlega przepisom dotyczącym przewozu towarów niebezpiecznych zawartych w ADR (transport drogowy), RID (transport kolejowy), IMDG (transport morski), ICAO/IATA (transport lotniczy).

- | | |
|--|---------------|
| 14.1. Numer UN | : nie dotyczy |
| 14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN | : nie dotyczy |
| 14.3. Klasa(y) zagrożenia w transporcie | : nie dotyczy |
| 14.4. Grupa pakowania | : nie dotyczy |
| 14.5. Zagrożenia dla środowiska | : nie dotyczy |
| 14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników | : nie dotyczy |
| 14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL 73/78 i Kodeksem IBC | : nie dotyczy |

SEKCJA 15. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-.10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 13 z 15

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji i mieszaniny.

- Rozporządzenie (WE) nr 1997/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)
- Rozporządzenie (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin (CLP)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 31 marca 2003 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz.U.03.80.725) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 listopada 2002 w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U.02.217.1833) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. nr 112/2001, poz. 1206)
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych (Dz.U.0.171.1666) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych (Dz.U.05.11.86).
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 5 marca 2009 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych oraz niektórych preparatów chemicznych (Dz.U.09.53.439)
- Ustawa z dnia 5.10.2010 r. o odpadach. (Dz.U.10.185.1243)
- Ustawa z dnia 11.05.2001 r. o opakowaniach i odpadach opakowaniowych. (Dz.U.01. 63. 638) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz. U. nr 63/2001 poz.322 oraz z 2012r. poz.908)

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego.

Brak danych na temat dokonania oceny bezpieczeństwa chemicznego dla substancji znajdujących się w mieszaninie.

SEKCJA 16. INFORMACJE DODATKOWE

16.1. Zmiany wprowadzone poprzez aktualizację.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 14 z 15

Nie dotyczy

16.2. Objaśnienia skrótów i akronimów stosowanych w karcie charakterystyki.

ADR	Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych
CLP	Rozporządzenie w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania; rozporządzenie (WE) nr 1272/2008
DNEL	Pochodny poziom nie powodujący zmian
DPD	Dyrektywa o niebezpiecznych preparatach 1999/45/WE
DSD	Dyrektywa o niebezpiecznych substancjach 67/548/EWG
EC ₅₀	Stężenie, przy którym obserwuje się 50% zmniejszenie wzrostu lub szybkości wzrostu
ICAO	Instrukcje techniczne dotyczące bezpiecznego transportu lotniczego towarów niebezpiecznych
IATA	Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych
IMDG	Międzynarodowy Kodeks Morski Towarów Niebezpiecznych
NDS	Najwyższe dopuszczalne stężenie
NDSch	Najwyższe dopuszczalne stężenie chwilowe
NDSP	Najwyższe dopuszczalne stężenie pułapowe
LC ₅₀	Stężenie śmiertelne dla 50% populacji badawczej
LD ₅₀	Dawka śmiertelna dla 50% populacji badawczej
PBT	(Substancja) Trwała, wykazująca zdolność do bioakumulacji i toksyczna
PNEC	Przewidywane stężenie nie powodujące zmian w środowisku
PNEC	Przewidywane stężenie nie powodujące skutki
RID	Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych
(Q)SAR	Ilościowa zależność struktura aktywność
UVCB	Substancje o nieznanym lub zmiennym składzie, złożone produkty reakcji lub materiały biologiczne
(vPvP)	(Substancja) Bardzo trwała, wykazująca bardzo dużą zdolność do bioakumulacji

16.3. Pełne brzmienie zwrotów H przywołanych w sekcji 3:

Brak

16.4. Pełne brzmienie kategorii zagrożeń przywołanych w sekcji 3 wg CLP:

Brak

Pracownicy stosujący produkt powinni być przeszkoleni w zakresie ryzyka dla zdrowia, wymagań higienicznych, stosowania ochron indywidualnych, działań zapobiegających wypadkom, postępowania ratowniczych itd.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010r

Oleje okrętowe

Jasol Ship Oil 70/30, 70/40, 70/50

Data opracowania: 2014-06-.10

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 15 z 15

Karta charakterystyki nie jest świadectwem, jakości produktu. Dane zawarte w Karcie należy traktować wyłącznie, jako pomoc dla bezpiecznego postępowania w transporcie, dystrybucji, stosowaniu i przechowywaniu. Informacje zawarte w Karcie dotyczą wyłącznie wymienionego produktu i jego określonych zastosowań.

Mogą one być nieaktualne lub niewystarczające dla tego produktu użytego w połączeniu z innymi materiałami lub w innych zastosowaniach, niż wymienione w Karcie.

Użytkownik produktu jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich obowiązujących norm i przepisów, a także ponosi pełną odpowiedzialność wynikająca z niewłaściwego wykorzystania informacji zawartych w Karcie lub niezgodnego z przeznaczeniem zastosowania produktu.