

Informacja Techniczna Produktu

Olej silnikowy JASOL LOKOMOTIV CF 40

Zastosowanie

Jasol Lokomotiv CF 40 przeznaczony jest do smarowania wysilonych wysokoprężnych kolejowych silników spalinowych pracujących w ciężkich warunkach eksploatacyjnych. Może być również stosowany do smarowania silników wysokoprężnych podobnego typu w innych urządzeniach technicznych.

Application

Jasol Lokomotiv CF 40 is intended to lubrication of heavy loaded, high pressure railway engines operating in difficult conditions. It can be also applied to lubrication of similar type of high pressure engines working in other technical equipment.

Normy, specyfikacje

API: CF

SAE: 40

| Wymagania (Specifications) | Jasol Lokomotiv CF 40 |
|--|--------------------------|
| Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s] (Kinematic viscosity at 100°C) | 14,8 |
| Wskaźnik lepkości (Viscosity Index) | 100 |
| Temperatura płynięcia, [°C] (Pour point) | -24 |
| Temperatura zapłonu, [°C] (Flash point) | 240 |
| Liczba zasadowa, [mg/KOH/g] (TBN) | 14,0 |

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko – chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.
(**Note:** The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product)