



## Informacja Techniczna Produktu

### Olej silnikowy JASOL TRUCK PLUS CG-4/SJ 20W/50

#### Zastosowanie

JASOL TRUCK PLUS CG-4/SJ 20W/50 jest olejem przeznaczonym do pracy w mocno i średnio wysiłonych silnikach wysokoprężnych z turbodoładowaniem lub bez, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Odpowiednio dobrana lepkość zapewnia lepsze smarowanie, lepsze doszczelnienie układu i mniejsze wycieki w pojazdach wyeksploatowanych. Może być stosowany w pojazdach starszych typów, do których zalecane są oleje w klasach: CD, CE, CF-4.

#### Application

JASOL TRUCK PLUS CG-4/SJ 20W/50 is designed to work under hard and medium strained diesel engines with turbocharging or without it, especially in large trucks, building equipment and buses. Properly selected viscosity provides better lubrication, better sealing of the system and the smaller leaks in depleted vehicles. It can be used in older types vehicles where recommended oil classes are: CD, CE, CF-4.

#### Normy, specyfikacje

(Standards, specifications)

API: CG-4/CF-4/CF/SJ

ACEA: E3 ; A3/B3

SAE: 20W/50

MAN: 3275 ; MB: 228.3

MTU type 2 ; poziom jakości Volvo VDS-2

Parametry (Specifications)	JASOL TRUCK PLUS CG-4/SJ 10W/40 Semisynthetic
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm <sup>2</sup> /s] (Kinematic viscosity at 100°C)	19,0
Wskaźnik lepkości (Viscosity Index)	130
Temperatura płynięcia, [°C] (Pour point)	-22
Temperatura zapłonu, [°C] (Flash point)	229
Liczba zasadowa, [mg KOH/g] (TBN)	10,0

**Uwaga:** powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

(Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product)